

Kotor, 19. 01.2023.

Broj 01- 116

UNIVERZITET CRNE GORE
Odbor za doktorske studije
Senat Univerziteta
PODGORICA

Poštovani,

U skladu sa čl. 46. Pravila doktorskih studija, dostavljam zapisnike sa odbrana doktorskih disertacija na Pomorskom fakultetu Kotor i to:

- Kandidat dr Miroslav Vukičević, doktorska disertacija «Metodologija smanjenja uticaja katalitičkih ostataka na trajnost prstenova sporohodnih brodskih motora», odbranjena dana 28.12. 2022. godine;
- Kandidat dr Nexhat Kapidani, doktorska disertacija »Analiza isplativosti i model primjene jedinstvenog nacionalnog pomorskog prozora u malim obalnim zemljama« odbranjena dana 29.12. 2022. godine.

S poštovanjem,



ZAPISNIK

o toku i rezultatima odbrane doktorske disertacije »Metodologija smanjenja uticaja katalitičkih ostataka na trajnost prstenova sporohodnih brodskih motora« mr Miroslava Vukičevića

Održana je na Pomorskom fakultetu Kotor dana 28. 12.2022. godine, srijeda, sa početkom u 13,00 časova.

Konstatiše se da su članovi Komisije za odbranu: dr Lazo Vujović, redovni profesor Pomorskog fakulteta Kotor Univerziteta Crne Gore, u penziji, dr Žarko Koboević, vanredni profesor Pomorskog odjela Sveučilišta u Dubrovniku, dr Nikola Račić, redovni profesor Pomorskog fakulteta Sveučilišta u Splitu, mentor, jednoglasno odlučili da predsjednik komisije bude dr Žarko Koboević, vanredni profesor Pomorskog odjela Sveučilišta u Dubrovniku.

Predsjednik Komisije je konstatovao da su odbrani pristupili: kandidat mr Miroslav Vukičević, svi članovi Komisije i zainteresovani slušaoci, te da je obavještenje o današnjoj odbrani doktorske disertacije objavljeno u dnevnom listu „Pobjeda“ i na sajtovima Univerziteta Crne Gore i Pomorskog fakulteta Kotor.

Predsjednik je shodno odredbama Pravila doktorskih studija, saopštio podatke o doktorandu i dao kraći prikaz doktorske disertacije.

Nakon toga pozvao je mr Miroslava Vukičevića da izloži kraći rezime, rezultate i zaključke do kojih je došao kroz istraživanje i kroz izradu doktorske disertacije.

Doktorand mr Miroslav Vukičević je u svom izlaganju koje je trajalo 30 minuta jasno i nedvosmisleno iznio osnovne postavke svoje disertacije, a zatim i rezultate i zaključke.

Nakon izlaganja doktoranda, članovi Komisije su komentarisali rad ukazujući naročito na njegove pozitivne aspekte i vrijednosti rezultata i zaključaka.

Članovi Komisije su zatim pojedinačno postavljali pitanja doktorandu i to redoslijedom: dr Lazo Vujović, redovni profesor Pomorskog fakulteta Kotor Univerziteta Crne Gore, u penziji, dr Žarko Koboević, vanredni profesor Pomorskog odjela Sveučilišta u Dubrovniku, dr Nikola Račić, redovni profesor Pomorskog fakulteta Sveučilišta u Splitu, mentor.

Postavljena pitanja se nalaze u prilogu ovog zapisnika.

Doktorand je odgovorio na sva pitanja detaljno, jasno i ubjedljivo, potvrđujući svoje odgovore rezultatima svog istraživanja iz doktorske disertacije.

Nakon konstatacije da nema više pitanja ni od strane Komisije niti prisutnih, te da nema komentara, predsjednik Komisije je objavio da je odbrana doktorske disertacije zaključena pa se Komisija povukla radi donošenja odluke.

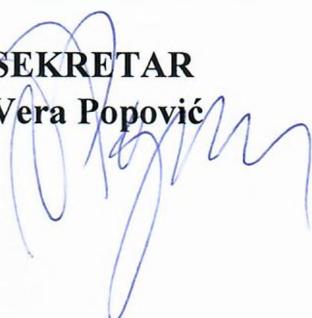
Nakon vijećanja i glasanja, Komisija je jednoglasno donijela odluku da je mr Miroslav Vukičević uspješno odbranio doktorsku disertaciju »Metodologija smanjenja uticaja katalitičkih ostataka na trajnost prstenova sporohodnih brodskih motora« i stekao naziv doktor nauka- Pomorske nauke na Univerzitetu Crne Gore, Pomorskom fakultetu Kotor.

Odluku je javno saopštio predsjednik Komisije za odbranu, prof.dr Žarko Koboović. Odbrana je završena u 14.30 časova.

Zapisnik sačinila:

SEKRETAR

Vera Popović

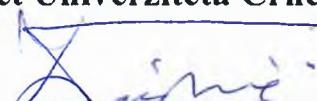


Komisija za odbranu:

**1. Prof.dr Žarko Koboović,
Pom. odjel Sveučilišta u Dubrovniku, predsjednik,**



**2. Prof.dr Lazo Vujović,
Pomorski fakultet Univerziteta Crne Gore, član**



**3. Prof.dr Nikola Račić,
Pomorski fakultet Sveučilišta u Splitu, mentor**



Pitanja članova Komisije u postupku odbrane doktorske disertacije »Metodologija smanjenja uticaja katalitičkih ostataka na trajnost prstenova sporohodnih brodskih motora« mr Miroslava Vukićevića:

- **Prof.dr Žarko Koboević, predsjednik:**

- 1.Na koje načine može brodar, a na koje brodski oficir mašine, iskoristiti rezultate istraživanja (kako se može smanjiti ljudska greška)?
2. Može li se model prilagoditi za edukaciju posade? Što bi trebalo napraviti za to?

- **Prof.dr Lazo Vujović, član:**

- 1.Zašto ste izabrali baš Ishikawa metodu za analizu brodskog pogonskog sistema?
2. Koja metoda analize otpadnog cilindričnog ulja se pokazala kao najbolja ?

- **Prof.dr Nikola Račić, mentor:**

1. Zasto ste izabrali bas Ishikawa diagram za analizu (uzrok/posljedica) brodskog sistema?
- 2) Tokom istrazivanja koja vam se metoda analize odpadnog cilindricnog ulja najbolje pokazala ?
- 3) Zasto je bilo potrebno izraditi model i provesti simulacije?
- 4) Zašto ste koristili više programskih paketa za izradu simulacijskih modela?
- 5) Na koje načine može brodar, a na koje brodski oficiri masine, iskoristiti rezultate istraživanja (kako se može smanjiti ljudska greška)?
- 6)Može li se model prilagoditi za edukaciju posade? Šta bi trebalo napraviti?